

СЛАВА

ВСЯ ВЛАСТЬ
СОВЬТАМ!



ОКТЯБРЬ!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



ГОРНЯК

ОРГАН ПАРТКОМА, КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ
КЕДРОВСКОГО КАРЬЕРА

№ 44 (136)

Суббота, 5 ноября 1966 г.

Цена 2 коп.

С ПОБЕДОЙ ВАС, КЕДРОВЦЫ

Радостная весть пришла на Кедровский карьер накануне 49-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции:

По итогам социалистического соревнования за 3-й квартал 1966 г. первое место и переходящее Красное знамя городского комитета партии и горисполкома совета депутатов трудящихся среди промышленных предприятий г. Кемерово присуждены Кедровскому угольному карьеру.

Поздравляем коллектив рабочих, ИТР и служащих карьера с большой трудовой победой и желаем новых успехов в труде и большого личного счастья всем трудящимся и членам их семей!

ПАРТИННЫЙ КОМИТЕТ, КОМИТЕТ
ПРОФСОЮЗА, КОМИТЕТ ВЛКСМ,
РУКОВОДСТВО КАРЬЕРА.

ГОРДАЯ ПОСТУПЬ ОКТЯБРЯ

Все дальше и дальше уходит в историю день, когда выстрел с легендарного крейсера «Аврора» возвестил о наступлении новой эпохи — эпохи крушения империализма и утверждения коммунизма. Победа в октябре была завоевана героическим рабочим классом и беднейшим крестьянством, революционное дерзание и волю которых направляла Коммунистическая партия во главе с В. И. Лениным. Сорок девять лет назад империалистический мир считал социалистическое государство рабочих и крестьян случайным и недолгим. История жестоко посмеялась над расчетами горе-теоретиков. Государство рабочих и крестьян прошло испытание временем и стало великой и могущественной державой, достижения которой в строительстве новых отношений, в развитии народного хозяйства, науки и культуры общепризнаны. Советский народ под испытанным руководством Коммунистической партии первый в мире построил социализм и ныне вдохновенно трудится над превращением в жизнь программы коммунистического строительства. Большим событием в жизни Советской страны стал XXIII съезд КПСС, наметивший рубежи дальнейшего подъема советской экономики и культуры.

Выполняя решения XXIII съезда КПСС и государственных планов первого года пятилетки, кедровские горняки с каждым днем наращивают темпы добычи угля и вскрышных работ. Если по итогам работы за 9 месяцев сверхплановый счет по добыче угля превышал с начала года 100 тысяч тонн, то на первое ноября он увеличился на 5196 тонн. Таким образом, кедровские горняки добыли с начала года 105 912 тонн угля сверх плана.

По итогам работы за октябрь большинство добычных участков карьера имеют плюс по добыче угля, а коллективы участка № 5 и ГРП еще в первых числах октября рапортовали о выполнении 10-месячного государственного плана по добыче угля.

Высокими производственными показателями встречаются 49-й Октябрь и коллективы вскрышных участков карьера — участки железнодорожного комплекса (№ 2, № 8 и ЖДЦ), участок коммунистического труда № 3 и участок № 4.

Так, у горняков железнодорожного комплекса сверхплановый счет с начала года

составляет более 275 тысяч куб. м. вскрыши, что, по существу, является одним из самых высоких показателей в Кузбассе.

По итогам работы за октябрь высоких показателей добился коллектив участка погрузки. Месячный план по отгрузке кедровцы выполнили на 111 проц., что составляет плюс 27 188 тонн.

В горняцком коллективе кедровцев немало отличных производственников, которыми мы по праву гордимся. Это — машинисты экскаваторов тт. Чеберяков А. Ф. и Григорьев Д. М. (участок № 1), бригадиры экскаваторных экипажей тт. Поляков В. Ф. и Климов В. И. (участок № 2), Бандурин К. И. и Лактионов Ф. Д. (участок № 3), Павленко А. В. и Павлючко И. В. (участок № 4), Морозов А. М. и Сарамотин В. М. (участок № 5), Каменщиков Н. П. и Кучнев В. Я. (участок № 8), машинисты землесосов тт. Моисеев Н. М. (участок № 6) и Корягин Н. М. (участок № 7), слесарь локомотивного депо т. Мирошкин Н. П., машинист паровоза ЖДЦ т. Дегтярев П. А., электрослесарь ОГМ т. Филимонов П. А., строгальщик мехцеха т. Тоскин В. Р., автокрановщик АТБП т. Шайхутдинов М. К., бульдозерист АТБП т. Зырянский А. В., машинист экскаватора участка погрузки т. Бердигулов К. Б., плотник ОКР т. Елагин В. М. и многие другие.

Наша Родина вступает в 50-й год своего существования. Этот год, по существу, является годом предвечной трудовой вахты. Перед коллективом карьера стоят большие и ответственные задачи. Необходимо еще шире развернуть социалистическое соревнование, всемерно добиваться использования всех внутренних резервов, активно превращать в жизнь предначертания XXIII съезда нашей партии, еще более уверенно строить наше коммунистическое завтра.

Лучший подарок Родине — наши трудовые достижения.

Вперед, к новым успехам, дорогие товарищи!

Партийный комитет, комитет профсоюзов, комитет ВЛКСМ и руководство карьера горячо поздравляют всех трудящихся карьера и членов их семей с 49-й годовщиной Великой Октябрьской социалистической революции и желают им новых успехов в труде и большого счастья в личной жизни.

НАГРАДЫ ЗА ОТЛИЧНЫЙ ТРУД

По итогам социалистического соревнования в честь 49-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции решением партийного комитета, комитета профсоюза и управления карьера большая группа трудящихся карьера занесена на Доску чести, награждена Почетными грамотами, ценными подарками, объявлены благодарности. На Доску чести занесена также группа лучших учащихся подшефной школы № 52.

ДОСКА ПОЧЕТА

ПЕРЕДОВЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННИКИ

- ГАВРИЛОВ АНДРЕЙ МИХАЙЛОВИЧ — доставщик-газельщик участка № 1,
- ДЕРЯБИН СЕРГЕЙ ИВАНОВИЧ — горный мастер участка № 2,
- ЛАКТИОНОВ ФЕДОР ДМИТРИЕВИЧ — машинист экскаватора участка № 3,
- СЕЛИНСКИЙ МИХАИЛ ПАВЛОВИЧ — помощник машиниста землесоса гидроучастка № 5,
- ЛУКЬЯНИКОВ НИКОЛАЙ МИХАЙЛОВИЧ — машинист экскаватора участка № 5,
- МОИСЕЕВ НИКОЛАЙ МОИСЕВИЧ — машинист землесоса гидроучастка № 6,
- МАКСИМОВ НИКОЛАЙ МАКСИМОВИЧ — гидромониторщик гидроучастка № 7,
- ШАТАЛОВ АНАТОЛИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ — помощник машиниста экскаватора участка № 8,
- ФИЛИМОНЕНКО ПАВЕЛ АНДРЕЕВИЧ — электрослесарь ОГМ,
- ГЫЧЕВ НИКОЛАЙ ГРИГОРЬЕВИЧ — машинист бурового станка БВЦ,
- КОТОВИЧ ЕФИМ КАЛИСТРАТОВИЧ — машинист бурового станка БВЦ,
- БЕРДИГУЛОВ КАБИР МИНГАЛЕЕВИЧ — машинист экскаватора участка погрузки,
- ТОСКИН ВЛАДИМИР РОМАНОВИЧ — строгальщик механического цеха,
- МИХАИЛОВ АНАТОЛИЙ ПАВЛОВИЧ — автоскреперист АТБП,
- ШИХАЛЕВ АЛЕКСАНДР МИХАЙЛОВИЧ — электрослесарь АТБП,
- ОЛЕННИКОВ ИВАН ЛУКЬЯНОВИЧ — бригадир экипажа электровоза ЖДЦ,
- ЛУНЕВА АННА СЕМЕНОВНА — стрелочница ЖДЦ,
- КНЯЗЕВ НИКОЛАЙ ЗАХАРОВИЧ — машинист паровоза ЖДЦ,
- МИРОШКИН НИКОЛАЙ ПАНТЕЛЕЕВИЧ — слесарь локомотивного депо ЖДЦ.

ЛУЧШИЕ РАЦИОНАЛИЗАТОРЫ

- ЛЮБИМЦЕВ АНАТОЛИЙ ИВАНОВИЧ — слесарь механического цеха,
- РЫБАКОВ АЛЕКСАНДР ВАСИЛЬЕВИЧ — электрослесарь ОГМ,
- КАПУСТИН ВЛАДИМИР МИХАЙЛОВИЧ — участковый маркшейдер,
- ПАВЛЕНКО АЛЕКСЕЙ ВАСИЛЬЕВИЧ — бригадир экскаваторного экипажа участка № 4,
- МИРОШНИЧЕНКО АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ — слесарь участка № 5.

ЛУЧШИЕ УЧАЩИЕСЯ ПОДШЕФНОЙ ШКОЛЫ № 52

- БЕЛЯЕВ ВИТЯ,
- ХАЛЯПИН СЕРЕЖА,
- ДУБОВСКАЯ ЛЮДА,
- Почетными грамотами награждены 9 человек ценными подарками — 34 человека и 35 трудящихся карьера объявлена благодарность.
- РЫЧИК ЛАРИСА,
- УЛЬЯНОВА ЛЮБА,
- МИРОШНИЧЕНКО ЗОЯ.

РОДИНЕ СОВЕТСКОЙ, В ОКТЯБРЕ РОЖДЕННОЙ,

И В ДОЖДЬ, И В СНЕГ..

На первый взгляд может показаться, что в профессии путевого рабочего нет ничего героического.

А между тем, многие из нас не раз видели, как приходится работать путецам, где в большинстве трудятся женщины.

И в дождь, и в снег, и в мороз, и под палящими лучами солнца их можно увидеть на железнодорожных путях с лопатой и киркой, с лопой и рельсовым ключом. Это они своим нелегким, но благородным трудом обеспечивают безопасное движение поездов и выполнение государственного плана по вывозке железнодорожной вскрыши.

По четыре-пять лет трудятся в службе пути ЖДЦ Нина Саранчева, Антонина Рыжикова, Т. Тинкова и многие другие скромные труженицы с незаметной, но благородной профессией путевых рабочих. Сегодня им еще раз хочется сказать спасибо за их нелегкий, но благородный труд.

СКРОМНОСТЬ И ТРУДОЛЮБИЕ

Как и в предыдущие месяцы, хорошо поработал экипаж бурового станка СВВ-2 № 10, которым руководит опытный буровзрывник Александр Ягунов, в октябре. При плане 3672 пог. м за месяц было пробурено 4869 пог. м.

Об экипаже этого бурового станка можно рассказать много хорошего, но особого уважения, и не только среди членов своего экипажа, а и во всем коллективе БВЦ, заслуживает машинист бурового станка Николай Григорьевич Гычев.

Свою трудовую деятельность на карьере Николай Григорьевич начинал девять лет тому назад низовым рабочим экскаватора. Потом он работал горнорабочим, а с 1960 г. работает машинистом бурового станка.

Кто не знает, как трудно иногда приходится буровзрывникам и как много зависит от их работы угледобытчикам или вскрышникам. Но о Николае Гычеве всегда отзываются с похвалой и экскаваторщики, и горный надзор, и его товарищи — буровзрывники. Это честный и добросовестный товарищ, он повседневно перевыполняет производственные задания, всегда с уважением относится к товарищам.

Многие могут позавидовать



скромности, большому трудолюбию и аккуратности Николая Григорьевича Гычева в работе, которые для него неотделимы. На снимке: один из передовых производственников БВЦ, машинист бурового станка Н. Г. Гычев.

В. СИВАКОВ,
начальник БВЦ.

О ЛЮДЯХ ХОРОШИХ

Машиниста экскаватора участка № 1 коммуниста Анатолия Федотовича Чеберякова, пожалуй, мало кто не знает на Кедровском карьере. И не только за его отличный труд, который неоднократно был отмечен поощрениями за десять лет его трудовой деятельности приказами по карьеру и награждение его медалью «За трудовую доблесть», а также за его беспокойный характер, как общественника.

Анатолий Федотович пришел на карьер в марте 1957 года после демобилизации из рядов Советской Армии и сразу начал трудиться на переднем крае Зорьбы за большой уголь — помощником машиниста экскаватора. В то же время комсомолец Чеберяков сразу показал себя, как одного из самых активных общественников, и в 1958 году комсомольцы участка № 1 избрали его своим вожаком.

В последующие годы Анатолий Федотович постоянно проводил большую работу среди детей, не-

БЕСПОКОЙНЫЙ ХАРАКТЕР



организацией участка отнимает у Анатолия Федотовича немало времени, кроме того, с 1960 года он работает не помощником машиниста, а машинистом экскаватора, это не мешает ему быть одним из самых активных членов комитета профсоюза карьера и учиться в вечернем горном техникуме.

И сегодня, смотря на этого человека, невольно задумываешься: до чего же беспокойный у него характер!

А ведь Анатолия Федотовича любят и уважают не только его товарищи по работе, но и ученики 6-го «В» класса школы № 52, над которым шефствует участок № 1. А сам Анатолий Федотович отвечает своим товарищам, школьникам и всем, кто его окружает: не только взаимной любовью, но и большой заботой о них.

НА СНИМКЕ: машинист экскаватора участка № 1 А. Ф. Чеберяков.

однократно избирался членом участкового комитета профсоюза, а затем — председателем, депутатом областного Совета депутатов трудящихся, а весной нынешнего года коммунисты участка № 1 оказали большое доверие коммунисту А. Ф. Чеберякову, избрав его секретарем партийной организации участка. И хотя руководство партийной

ВСЕ НАШИ ОТКРЫТИЯ

ШИРЕ РАЗМАХ ТВОРЧЕСКОЙ МЫСЛИ!

У советских людей установилась замечательная традиция — ежегодно накануне всенародного праздника Великой Октябрьской социалистической революции рапортовать Родине и родной Коммунистической партии о новых трудовых успехах. о

новых рубежах, завоеванных на пути к победе коммунизма.

Не нарушают этой традиции и изобретатели и рационализаторы нашего карьера. Твердо держат они свое обязательство — внести в фонд пятилетки 287 тысяч рублей за счет экономии от внедрения в производство рационализаторских и изобретательских предложений.

Уже за 10 месяцев первого года пятилетки за счет внедрения в производство рационализаторских предложений сэкономлено 77,3 тысяч рублей. Это неплохой подарок 49-й годовщине Великого Октября.

Растет число рационализаторов и рационализаторских предложений.

Так, только за октябрь было подано 14 рационализаторских предложений, т. е. почти столько же, сколько их было подано за весь третий квартал с. г.

За это время значительно возросло и число рационализаторов на карьере, а многих из них хорошо знают кедровцы, как самых активных. Это — слесарь механического цеха Анатолий Иванович Любимцев, электрослесарь ОГМ Александр Васильевич Рыбаков, участковый маркшейдер Владимир Михайлович Напустин, бригадир экскаваторного экипажа с участка № 4 Алексей Васильевич Павленко, слесарь

участка № 5 Александр Иванович Мирошниченко, слесарь механического цеха Владимир Романович Тоскин, слесарь локомотивного депо ЖД Николай Пантелеевич Мирошничкин и другие.

Сегодня мы с полным основанием можем называть только отдельных рационализаторов, но и целые коллективы где рационализаторская мысль получила широкий размах. Лидеры среди участков и цехов карьера в этом отношении являются механический цех, Ж и участок № 5.

И все, же как бы ни хороши были цифры, отражающие результаты у нас на карьере, не вправе отгораживаться от недостатков, которые имеют место в нашей работе, которые не исчезнут сами собой.

Сейчас перед рационализаторами и изобретателями, и перед всем коллективом дятся задачи карьера, стоит важная и почетная задача: достигнуть 50-летия Советской власти, внести новые вклады в фонд пятилетки и, претворяя в жизнь решения XXIII съезда нашей родной Коммунистической партии, подойти еще ближе к нашей заветной цели — к коммунизму.

М. СТАРОСТИН
инженер бригады карьера

КЛУБНЫЙ ЭКРАН

С 6 по 13 ноября в клубе карьера будут демонстрироваться художественные кинофильмы и кинохроника:

6—8 — двухсерийный, широкоэкранный «По тельду». Хр. «Новости дня». Для детей — широкоэкранный «Синяя тетрадь».

9—10 — двухсерийный, широкоэкранный «Мы, народ». Р/р к фильму «Три времени года».

12—13 — широкоэкранный «Три времени года» «Сибирь на экране». Для детей — широкоэкранный со шхуны «Колумб».

Редактор **Л. ИОСИПОВ.**

ВСЮ НАШУ ЛЮБОВЬ!

У НАШИХ ПОДШЕФНЫХ

В ЧЕСТЬ 49-го ОКТЯБРЯ

Готовясь достойно встретить 49-ю годовщину Великого Октября, учащиеся школы № 52 провели ряд важных и интересных мероприятий, где по-настоящему прочувствовали, что только труд — всему основа, узнали много нового, славных имен замечательных тружеников Кедровского карьера, Героев Социалистического Труда области, ударников и коллективов коммунистического труда. Пионеры поняли, что их отцы, старшие братья и товарищи — хороший пример для подражания.

Особенно интересно прошел пионерский сбор в 6 классе «В» на тему: «Три уголка красного галстука».

...Под звуки пионерского горна и барабана пионеры заполняют классную комнату. Перед учащимися на доске стенод: «Герои не умирают». Звучит пионерская песня «Взвейтесь кострами». Затем председатель совета отряда Саша Гребенников рапортует о том, что пионерский отряд «Бригантина» к сбору готов.

— Наш девиз? — обращается он к пионерам. — Только вперед, только к победе! — дружно отвечают пионеры.

Ребята читают стихи о первых пионерах, о красном галстуке, который имеет три конца в честь нерушимой связи трех поколений — коммунистов, комсомольцев и пионеров.

С волнением слушали ребята строки литературного монтажа, рассказы о юных героях-пионерах — Павлике Морозове, Лисе Голиковой, Валерии Волкове и других.

Затем слово было предоставлено одному из шефов класса, ударнику коммунистического труда Анатолию Федотовичу Чеберякову. Он рассказал ребятам о своих пионерских и комсомольских годах, с своим трудом в настоящее время. Перед ребятами выступил также машинист экскаватора шефствующего над классом участка № 1 Д. М. Григорьев, который дополнил рассказ А. Ф. Чеберякова.

В заключение шефы и подшефные обменялись социалистическими обязательствами, чтобы на деле доказать единство трех поколений.

Частые гости в подшефных классах также трудящиеся АТБП, участков № 8, № 5 и № 2, за что учащиеся благодарны своим шефам.

Коллектив учащихся и учителей школы № 52 поздравляет своих шефов — трудящихся Кедровского карьера с 49-й годовщиной Великого Октября и надеется, что скоро установится настоящая тесная дружба горняков всех участков и цехов карьера со своими подшефными классами.

Н. ШИПИЛОВА,
завуч школы № 52.